

CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM
PHI NHÂN THỌ TECHCOM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 032/QĐ-TCGIns

Tp. Hà Nội, ngày 21 tháng 01 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

VỀ VIỆC BAN HÀNH Quy tắc Bảo hiểm Hàng hóa (A)

TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM PHI NHÂN THỌ TECHCOM

- Căn cứ Luật Kinh doanh Bảo hiểm số 08/2022/QH15 ngày 16/06/2022 và các văn bản hướng dẫn thi hành;
- Căn cứ Giấy phép số 99/GP/KDBH cấp ngày 02/10/2024 của Bộ Tài Chính về việc thành lập và hoạt động của Công ty Cổ phần Bảo hiểm Phi nhân thọ Techcom;
- Căn cứ Nghị quyết số 02/NQ-ĐHĐCĐ ngày 03/10/2024 của Đại hội đồng cổ đông về việc ban hành Điều lệ Công ty Cổ phần Bảo hiểm Phi nhân thọ Techcom (TCGIns);
- Căn cứ Quyết định số 11/QĐ-HĐQT ngày 04/10/2024 của Chủ tịch Hội đồng Quản trị TCGIns về việc ủy quyền cho Tổng giám đốc Công ty;
- Xét đề nghị của Trưởng Ban Quản lý nghiệp vụ và sản phẩm.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này “**Quy tắc Bảo hiểm Hàng hóa A**” và phiên bản tiếng Anh “**Institute Cargo Clauses (A)**”;

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành;

Điều 3. Các Phó Tổng giám đốc, Kế toán trưởng, Trưởng/Phụ trách các Ban và Giám đốc các Chi nhánh chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT HĐQT (để b/cáo);
- Lưu: VT, QLNV, 2

TỔNG GIÁM ĐỐC 


Nguyễn Quang Vinh



QUY TẮC BẢO HIỂM HÀNG HÓA (A)

(Ban hành kèm theo Quyết định số 032 /QĐ-TCGIns ngày 21.. tháng 01.. năm 2025
của Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Bảo hiểm Phi nhân thọ Techcom)

1/1/09

CÁC RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM

1. Điều khoản rủi ro

Bảo hiểm này bảo hiểm mọi rủi ro đối với tổn thất hoặc thiệt hại xảy ra cho đối tượng được bảo hiểm trừ khi bị loại trừ bởi những quy định trong các Điều 4, 5, 6 và 7 dưới đây.

2. Điều khoản tổn thất chung

Bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất chung và chi phí cứu hộ được điều chỉnh hoặc xác định theo hợp đồng chuyên chở và/hoặc theo luật pháp và tập quán đang chi phối, đã chi ra nhằm tránh hoặc có liên quan tới việc phòng tránh tổn thất do bất kỳ nguyên nhân nào trừ những trường hợp bị loại trừ trong các Điều 4, 5, 6 và 7 dưới đây.

3. “Điều khoản đâm va đôi bên cùng có lỗi”

Bảo hiểm này bồi thường cho Người được bảo hiểm phần trách nhiệm theo điều khoản “Đâm va đôi bên cùng có lỗi” trong hợp đồng chuyên chở có liên quan tới bất kỳ rủi ro nào được bảo hiểm. Trường hợp có bất kỳ khiếu nại từ phía người chuyên chở theo điều khoản “Đâm va đôi bên cùng có lỗi” này thì Người được bảo hiểm đồng ý thông báo cho Người bảo hiểm là người có quyền, bằng chi phí của mình, bảo vệ Người được bảo hiểm trước khiếu nại trên.

LOẠI TRỪ BẢO HIỂM

4. Trong mọi trường hợp, bảo hiểm này không bồi thường cho

- 4.1 tổn thất, thiệt hại hay chi phí được quy cho hành vi sai trái cố ý của Người được bảo hiểm;
- 4.2 rò rỉ thông thường, hao hụt trọng lượng hoặc giảm thể tích thông thường, hoặc hao mòn thông thường ở đối tượng được bảo hiểm;
- 4.3 tổn thất, thiệt hại hay chi phí gây ra do đóng gói hoặc chuẩn bị cho đối tượng bảo hiểm không đầy đủ hay không thích hợp để có thể chịu được các sự cố thông thường của hành trình được bảo hiểm khi việc đóng gói hay chuẩn bị này được thực hiện bởi Người được bảo hiểm hoặc những người làm công cho họ hoặc trước khi bảo hiểm này có hiệu lực (theo mục đích của điều 4.3 này thì “đóng gói” được hiểu là bao gồm cả việc

xếp hàng vào container và “những người làm công” sẽ không bao gồm các nhà thầu độc lập);

- 4.4 tổn thất, thiệt hại hay chi phí gây ra bởi nội tỳ hoặc bản chất tự nhiên của đối tượng bảo hiểm;
- 4.5 tổn thất, thiệt hại hay chi phí gây ra bởi chậm trễ, ngay cả khi chậm trễ là do một rủi ro được bảo hiểm (trừ những chi phí có thể được bồi thường theo Điều 2 kể trên);
- 4.6 tổn thất, thiệt hại hay chi phí gây ra bởi tình trạng mất khả năng thanh toán hoặc mất khả năng tài chính của chủ tàu, người quản lý tàu, người thuê tàu hoặc người khai thác tàu khi, tại thời điểm xếp đối tượng bảo hiểm lên tàu, Người được bảo hiểm biết, hay đáng lẽ phải biết trong quá trình kinh doanh thông thường, rằng tình trạng mất khả năng thanh toán hoặc mất khả năng tài chính đó có thể làm cho chuyến hành trình thông thường không thể thực hiện.

Loại trừ này không áp dụng khi hợp đồng bảo hiểm đã được chuyển nhượng cho bên khiếu nại đã mua hoặc đồng ý mua đối tượng bảo hiểm một cách trung thực theo một hợp đồng ràng buộc;

- 4.7 tổn thất, thiệt hại hay chi phí trực tiếp hay gián tiếp gây ra bởi hoặc phát sinh từ việc sử dụng bất kỳ một loại vũ khí hay thiết bị nào sử dụng phản ứng phân hạch và/hoặc tổng hợp hạt nhân hay nguyên tử hoặc các phản ứng tương tự khác hoặc năng lượng hay chất phóng xạ.
5. 5.1 Trong mọi trường hợp bảo hiểm này không bảo hiểm cho tổn thất, thiệt hại hoặc chi phí phát sinh từ
- 5.1.1 tình trạng không đủ khả năng đi biển của tàu hay sà lan hoặc tình trạng không phù hợp của tàu hay sà lan cho việc chuyên chở an toàn đối tượng được bảo hiểm, nếu Người được bảo hiểm che giấu tình trạng không đủ khả năng đi biển hoặc tình trạng không phù hợp đó vào thời điểm đối tượng bảo hiểm được xếp lên tàu hay sà lan;
 - 5.1.2 tình trạng không phù hợp của container hoặc phương tiện vận chuyển để đảm bảo an toàn cho việc chuyên chở đối tượng được bảo hiểm, khi việc xếp đối tượng được bảo hiểm vào container hoặc xếp lên phương tiện vận chuyển được thực hiện trước khi bảo hiểm này có hiệu lực hoặc bởi Người được bảo hiểm và người làm công của họ và họ biết được tình trạng không phù hợp đó tại thời điểm xếp đối tượng bảo hiểm.
- 5.2 Điều khoản loại trừ 5.1.1 ở trên sẽ không được áp dụng khi hợp đồng bảo hiểm được chuyển nhượng cho bên khiếu nại đã mua hoặc đồng ý mua đối tượng bảo hiểm một cách trung thực theo một hợp đồng ràng buộc.
 - 5.3 Người bảo hiểm không chấp nhận bất cứ sự vi phạm đoạn kết mang tính chất ngụ ý nào về khả năng đi biển của tàu và tình trạng phù hợp của tàu cho việc chuyên chở đối tượng được bảo hiểm tới điểm đến.

6. Trong mọi trường hợp, bảo hiểm này không bảo hiểm cho những tổn thất, thiệt hại hoặc chi phí gây ra bởi
 - 6.1 chiến tranh, nội chiến, cách mạng, nổi loạn, khởi nghĩa hoặc xung đột dân sự phát sinh từ những biến cố đó, hoặc bất kỳ hành động thù địch nào gây ra bởi hoặc chống lại một thế lực tham chiến;
 - 6.2 bắt giữ, chiếm giữ, giam giữ, lưu giữ hay cầm giữ (ngoại trừ cướp biển) và hậu quả của những hành động đó hoặc bất kỳ mưu toan nào với các mục đích trên;
 - 6.3 mìn, thủy lôi, bom vô chủ hoặc những vũ khí chiến tranh vô chủ khác.
7. Trong mọi trường hợp, bảo hiểm này không bảo hiểm cho những tổn thất, thiệt hại hoặc chi phí:
 - 7.1 gây ra bởi những người đình công, công nhân bé xường, hoặc những người tham gia gây rối loạn lao động, bạo loạn dân sự;
 - 7.2 hậu quả từ các cuộc đình công, bé xường, rối loạn lao động, bạo loạn dân sự;
 - 7.3 gây ra bởi bất kỳ hành vi khủng bố nào hoặc do bất kỳ người nào hành động với tư cách đại diện cho hoặc có liên quan đến bất kỳ tổ chức nào tiến hành các hoạt động bằng sức mạnh hoặc bạo lực hướng tới hành vi lật đổ hoặc gây ảnh hưởng bất kỳ chính quyền nào cho dù hành vi này hợp pháp hay bất hợp pháp;
 - 7.4 gây ra bởi bất kỳ người nào hành động theo một động cơ chính trị, hệ tư tưởng hoặc động cơ tôn giáo.

HÀNH TRÌNH ĐƯỢC BẢO HIỂM

8. Điều khoản vận chuyển

- 8.1 Theo Điều 11 dưới đây, bảo hiểm này có hiệu lực kể từ khi đối tượng được bảo hiểm bắt đầu di chuyển trong kho hay nơi lưu chứa (tại địa điểm có tên trong hợp đồng bảo hiểm) để được xếp ngay vào hoặc lên phương tiện chuyên chở để bắt đầu vận chuyển, tiếp tục trong quá trình vận chuyển bình thường và kết thúc
 - 8.1.1 khi hoàn tất việc dỡ đối tượng được bảo hiểm từ phương tiện chuyên chở trong hoặc tại kho hoặc nơi lưu chứa cuối cùng tại điểm đến có tên trong hợp đồng bảo hiểm;
 - 8.1.2 khi toàn tất việc dỡ đối tượng bảo hiểm từ phương tiện chuyên chở trong hoặc tại kho hoặc nơi lưu chứa khác trước khi tới kho hoặc nơi lưu chứa tại điểm đến có tên trong hợp đồng bảo hiểm, mà Người được bảo hiểm hoặc người làm công cho họ chọn để lưu chứa đối tượng được bảo hiểm ngoài quá trình vận chuyển thông thường hoặc để phân bổ hoặc phân phối hàng; hoặc
 - 8.1.3 khi Người được bảo hiểm hoặc người làm công cho họ sử dụng

bất kỳ phương tiện chuyên chở nào hoặc bất kỳ container nào để làm nơi lưu chứa đối tượng được bảo hiểm ngoài quá trình vận chuyển thông thường; hoặc

8.1.4 khi hết hạn 60 ngày sau khi hoàn tất việc dỡ đối tượng được bảo hiểm khỏi mạn tàu biển tại cảng dỡ hàng cuối cùng;

tùy theo trường hợp nào ở trên đến trước.

8.2 Nếu sau khi dỡ khỏi mạn tàu biển tại cảng dỡ cuối cùng, nhưng trước khi kết thúc hợp đồng bảo hiểm này, đối tượng bảo hiểm được chuyển đến địa điểm khác với điểm đến ghi trong hợp đồng bảo hiểm, thì bảo hiểm này, vẫn kết thúc theo quy định tại các điều khoản từ 8.1.1 đến 8.1.4 ở trên, sẽ không mở rộng bảo hiểm kể từ thời điểm đối tượng được bảo hiểm bắt đầu di chuyển để vận chuyển tới điểm đến khác.

8.3 Bảo hiểm này giữ nguyên hiệu lực (tuân theo các quy định về kết thúc hiệu lực theo các Điều khoản từ 8.1.1 đến 8.1.4 ở trên và Điều khoản 9 dưới đây) trong suốt thời gian bị chậm trễ ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm, khi phương tiện vận chuyển đi chệch hướng, khi xếp dỡ hay chuyển tải bắt buộc và trong khi thay đổi hành trình phát sinh từ việc thực hiện quyền tự định đoạt của người chuyên chở theo hợp đồng vận chuyển.

9. Điều khoản chấm dứt hợp đồng chuyên chở

Nếu do những tình huống ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm mà hợp đồng chuyên chở kết thúc tại một cảng hay địa điểm khác với địa điểm đến có tên trong hợp đồng bảo hiểm này hoặc việc vận chuyển chấm dứt trước khi dỡ đối tượng được bảo hiểm quy định tại Điều 8 ở trên, thì bảo hiểm này cũng sẽ kết thúc *trừ khi một thông báo được gửi ngay cho Người bảo hiểm và yêu cầu tiếp tục hiệu lực bảo hiểm được đưa ra trong lúc bảo hiểm này vẫn còn hiệu lực đồng thời chấp nhận đóng thêm phí bảo hiểm nếu Người bảo hiểm yêu cầu*, hoặc

9.1 cho tới khi đối tượng được bảo hiểm được bán và giao tại cảng hay địa điểm đó, hoặc, trừ khi có thỏa thuận riêng, cho tới khi hết hạn 60 ngày sau khi đối tượng bảo hiểm đến cảng hay địa điểm đó, tùy theo trường hợp nào đến trước;

hoặc

9.2 Nếu đối tượng được bảo hiểm được gửi đi trong vòng 60 ngày (hoặc theo một thỏa thuận mở rộng nào khác) tới địa điểm đến ghi trong hợp đồng bảo hiểm này hoặc tới bất kỳ điểm đến nào khác, cho tới khi kết thúc bảo hiểm theo những quy định của Điều 8 kể trên.

10. Điều khoản thay đổi hành trình

10.1 Nếu sau khi bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực, Người được bảo hiểm thay đổi địa điểm đến của đối tượng được bảo hiểm, thì Người được bảo hiểm phải *thông báo ngay tới Người bảo hiểm để các bên thỏa thuận thống nhất về phí bảo hiểm và các điều kiện bảo hiểm. Nếu tổn thất xảy ra*

trước khi đạt được thỏa thuận thống nhất về phí bảo hiểm và các điều kiện bảo hiểm trên thì bảo hiểm chỉ có thể giữ nguyên hiệu lực nếu việc bảo hiểm có thể thu xếp được với mức phí bảo hiểm và các điều kiện bảo hiểm hợp lý. ;

- 10.2 Khi đối tượng được bảo hiểm bắt đầu hành trình vận chuyển theo bảo hiểm này (theo Điều 8.1 ở trên), nhưng Người được bảo hiểm hay người làm công cho họ không biết được rằng con tàu đã hành trình đến điểm đến khác thì bảo hiểm này vẫn được coi là có hiệu lực từ thời điểm bắt đầu hành trình vận chuyển đó.

KHIẾU NẠI ĐÒI BỒI THƯỜNG

11. Điều khoản về quyền lợi bảo hiểm

11.1 Để được bồi thường theo bảo hiểm này, Người được bảo hiểm phải có quyền lợi bảo hiểm đối với đối tượng được bảo hiểm tại thời điểm xảy ra tổn thất.

11.2 Tuân thủ theo Điều 11.1 trên đây, Người được bảo hiểm có quyền được nhận bồi thường đối với tổn thất được bảo hiểm xảy ra trong thời hạn bảo hiểm của bảo hiểm này bất kể tổn thất đó xảy ra trước khi hợp đồng bảo hiểm được ký kết, trừ khi Người được bảo hiểm biết về tổn thất và Người bảo hiểm không biết.

12. Điều khoản về chi phí chuyển tiếp

Nếu do hậu quả của rủi ro được bảo hiểm mà việc vận chuyển kết thúc tại một cảng hay địa điểm khác với địa điểm được ghi trong bảo hiểm này thì Người bảo hiểm sẽ bồi hoàn cho Người được bảo hiểm các chi phí hợp lý cần thiết phát sinh thêm để dỡ, lưu kho và chuyển đối tượng bảo hiểm tới điểm đến ghi trong bảo hiểm này.

Điều 12 này, không áp dụng với tổn thất chung và chi phí cứu hộ, sẽ tuân theo các loại trừ ghi ở các Điều 4, 5, 6 và 7 ở trên, và không bao gồm các chi phí phát sinh từ lỗi bất cẩn, tình trạng mất khả năng tài chính hay tình trạng mất khả năng thanh toán của Người được bảo hiểm hay người làm công cho họ.

13. Điều khoản tổn thất toàn bộ ước tính

Bảo hiểm này không bồi thường cho Tổn thất toàn bộ ước tính trừ khi đối tượng được bảo hiểm bị từ bỏ một cách hợp lý do tổn thất toàn bộ thực tế là không thể tránh khỏi hoặc chi phí cứu vớt, khôi phục và chuyển tiếp đối tượng bảo hiểm tới điểm đến được bảo hiểm vượt quá giá trị của đối tượng bảo hiểm tại địa điểm đến.

14. Điều khoản bảo hiểm cho phần giá trị tăng thêm

14.1 Nếu Người được bảo hiểm ký kết bất kỳ hợp đồng bảo hiểm nào cho phần giá trị tăng thêm của đối tượng được bảo hiểm, thì giá trị thỏa thuận của đối tượng được bảo hiểm được coi là tăng lên bằng tổng số tiền bảo hiểm của hợp đồng bảo hiểm này và của tất cả các hợp đồng bảo hiểm cho phần giá trị tăng thêm bồi thường cho cùng tổn thất, và trách nhiệm theo



bảo hiểm này sẽ là tỷ lệ của số tiền bảo hiểm theo hợp đồng bảo hiểm này với tổng số tiền bảo hiểm của tất cả các hợp đồng bảo hiểm trên.

Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm sẽ cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về số tiền bảo hiểm của tất cả các hợp đồng bảo hiểm khác.

14.2 Khi bảo hiểm này là bảo hiểm cho phần giá trị tăng thêm, điều khoản sau đây sẽ được áp dụng:

Giá trị thỏa thuận của đối tượng được bảo hiểm được xem như bằng tổng số tiền bảo hiểm theo hợp đồng bảo hiểm ban đầu và tất cả các hợp đồng bảo hiểm cho phần giá trị tăng thêm bảo hiểm cho cùng tổn thất và đối tượng bảo hiểm của Người được bảo hiểm, trách nhiệm theo hợp đồng bảo hiểm cho phần giá trị tăng thêm sẽ là tỷ lệ của số tiền bảo hiểm theo hợp đồng bảo hiểm đó với tổng số tiền bảo hiểm của tất cả các hợp đồng bảo hiểm trên.

Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm sẽ cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về số tiền bảo hiểm của tất cả các hợp đồng bảo hiểm khác.

LỢI ÍCH BẢO HIỂM

15. Bảo hiểm này

15.1 bảo hiểm cho Người được bảo hiểm bao gồm người khiếu nại đòi bồi thường với tư cách cá nhân hay đại diện theo hợp đồng bảo hiểm đã ký kết hoặc người được ủy quyền.

15.2 không mở rộng bảo hiểm cho người chuyên chở hay người nhận giữ hàng nào khác.

GIẢM THIỂU TỔN THẤT

16. Điều khoản nghĩa vụ của Người được bảo hiểm

Đối với tổn thất được bảo hiểm, Người được bảo hiểm, người làm công và đại lý của họ có trách nhiệm:

16.1 tiến hành các biện pháp hợp lý nhằm mục đích ngăn ngừa và giảm thiểu tổn thất, và

16.2 đảm bảo rằng các quyền khiếu nại người chuyên chở, người nhận giữ hàng hay các bên thứ ba khác được bảo lưu và thực hiện thỏa đáng

và, bên cạnh các tổn thất được bồi thường, Người bảo hiểm sẽ bồi hoàn cho Người được bảo hiểm các chi phí hợp lý phát sinh để thực hiện các nghĩa vụ trên.

17. Điều khoản khước từ

Các biện pháp tiến hành bởi Người được bảo hiểm hoặc của Người bảo hiểm với mục đích cứu vớt, bảo quản hay phục hồi đối tượng bảo hiểm đều không được xem như là sự từ chối hay chấp nhận việc từ bỏ đối tượng bảo hiểm hay những việc làm khác gây phương hại đến quyền lợi của các bên.

TRÁNH CHẠM TRỄ

18. Điều kiện của bảo hiểm này là Người được bảo hiểm phải hành động khẩn trương hợp lý trong mọi tình huống thuộc phạm vi kiểm soát của họ.

LUẬT VÀ TẬP QUÁN

19. Bảo hiểm này được chi phối bởi luật và tập quán Anh.

Ghi chú: Khi có yêu cầu tiếp tục bảo hiểm theo Điều 9, hoặc thay đổi hành trình theo Điều 10, Người được bảo hiểm có nghĩa vụ gửi thông báo ngay cho Người bảo hiểm và hiệu lực của bảo hiểm sẽ phụ thuộc vào việc tuân thủ nghĩa vụ này

CL.382

01/01/09

TỔNG GIÁM ĐỐC



Nguyễn Quang Vinh



INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)

*(Promulgated with Decision No: 032/QĐ-TCGIns dated ... 24.10.1.2025
of Techcom Nonlife Insurance Joint Stock Company's Chief Executive Officer)*

1/1/09

RISKS COVERED

1. Risks

This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject-matter insured except as excluded by the provisions of Clauses 4, 5, 6 and 7 below.

2. General Average

This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of carriage and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 below.

3. "Both to Blame Collision Clause"

This insurance indemnifies the Assured, in respect of any risk insured herein, against liability incurred under any Both to Blame Collision Clause in the contract of carriage. In the event of any claim by carriers under the said Clause, the Assured agree to notify the Insurers who shall have the right, at their own cost and expense, to defend the Assured against such claim.

EXCLUSIONS

4. In no case shall this insurance cover:

- 4.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured;
- 4.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured;
- 4.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured to withstand the ordinary incidents of the insured transit where such packing or preparation is carried out by the Assured or their employees or prior to the attachment of this insurance (for the purpose of these Clauses "packing" shall be deemed to include stowage in a container and "employees" shall not include independent contractors);
- 4.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured;
- 4.5 loss damage or expense caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 2 above);

- 4.6 loss damage or expense caused by insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel where, at the time of loading of the subject-matter insured on board the vessel, the Assured are aware, or in the ordinary course of business should be aware, that such insolvency or financial default could prevent the normal prosecution of the voyage.
- This exclusion shall not apply where the contract of insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract;
- 4.7 loss damage or expense directly or indirectly caused by or arising from the use of any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.
5. 5.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from:
- 5.1.1 unseaworthiness of vessel or craft or unfitness of vessel or craft for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein
- 5.1.2 unfitness of container or conveyance for the safe carriage of the subject-matter insured, where loading therein or thereon is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their employees and they are privy to such unfitness at the time of loading.
- 5.2 Exclusion 5.1.1 above shall not apply where the contract of insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract.
- 5.3 The Insurers waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination.
6. In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by:
- 6.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power;
- 6.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat;
- 6.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.
7. In no case shall this insurance cover loss damage or expense:
- 7.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions;
- 7.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions;
- 7.3 caused by any act of terrorism being an act of any person acting on behalf of, or in connection with, any organisation which carries out activities directed towards the overthrowing or influencing, by force or violence, of any government whether or not legally constituted;

7.4 caused by any person acting from a political, ideological or religious motive.

DURATION

8. Transit Clause

8.1 Subject to Clause 11 below, this insurance attaches from the time the subject-matter insured is first moved in the warehouse or at the place of storage (at the place named in the contract of insurance) for the purpose of the immediate loading into or onto the carrying vehicle or other conveyance for the commencement of transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either:

8.1.1 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at the final warehouse or place of storage at the destination named in the contract of insurance;

8.1.2 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the contract of insurance, which the Assured or their employees elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution; or

8.1.3 when the Assured or their employees elect to use any carrying vehicle or other conveyance or any container for storage other than in the ordinary course of transit; or

8.1.4 on the expiry of 60 days after completion of discharge overseas of the subject-matter insured from the overseas vessel at the final port of discharge;

whichever shall first occur.

8.2 If, after discharge overseas from the overseas vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this insurance, the subject-matter insured is to be forwarded to a destination other than that to which it is insured, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided in Clauses 8.1.1 to 8.1.4, shall not extend beyond the time the subject-matter insured is first moved for the purpose of the commencement of transit to such other destination;

8.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for in Clauses 8.1.1 to 8.1.4 above and to the provisions of Clause 9 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to carriers under the contract of carriage.

9. Termination of Contract of Carriage

If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before unloading of the subject-matter insured as provided for in Clause 8 above, then this insurance shall also terminate unless prompt notice is given to the Insurers and continuation of cover is requested

when this insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Insurers, either

- 9.1 until the subject-matter insured is sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 60 days after arrival of the subject-matter insured at such port or place, whichever shall first occur; or
- 9.2 if the subject-matter insured is forwarded within the said period of 60 days (or any agreed extension thereof) to the destination named in the contract of insurance or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 8 above.

10. Change of Voyage

- 10.1 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, this must be notified promptly to Insurers for rates and terms to be agreed. Should a loss occur prior to such agreement being obtained cover may be provided but only if cover would have been available at a reasonable commercial market rate on reasonable market terms.
- 10.2 Where the subject-matter insured commences the transit contemplated by this insurance (in accordance with Clause 8.1), but, without the knowledge of the Assured or their employees the ship sails for another destination, this insurance will nevertheless be deemed to have attached at commencement of such transit.

CLAIMS

11. Insurable Interest

- 11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss.
- 11.2 Subject to Clause 11.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Insurers were not.

12. Forwarding Charges

Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a port or place other than that to which the subject-matter insured is covered under this insurance, the Insurers will reimburse the Assured for any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter insured to the destination to which it is insured.

This Clause 12, which does not apply to general average or salvage charges, shall be subject to the exclusions contained in Clauses 4, 5, 6 and 7 above, and shall not include charges arising from the fault negligence insolvency or financial default of the Assured or their employees.

13. Constructive Total Loss

No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning and forwarding the subject-matter insured to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

14. Increased Value

14.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the subject-matter insured under this insurance the agreed value of the subject-matter insured shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured under this insurance bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Insurers with evidence of the amounts insured under all other insurances.

14.2 **Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:**

The agreed value of the subject-matter insured shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the subject-matter insured by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured under this insurance bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Insurers with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

15. This insurance

15.1 covers the Assured which includes the person claiming indemnity either as the person by or on whose behalf the contract of insurance was effected or as an assignee,

15.2 shall not extend to or otherwise benefit the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

16. Duty of Assured

It is the duty of the Assured and their employees and agents in respect of loss recoverable hereunder

16.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

16.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised

and the Insurers will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

17. Waiver

Measures taken by the Assured or the Insurers with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

18. It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

19. This insurance is subject to English law and practice.

NOTE:- Where a continuation of cover is requested under Clause 9, or a change of destination is notified under Clause 10, there is an obligation to give prompt notice to the Insurers and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

CL382

01/01/2009

**FOR AND ON BEHALF OF
TECHCOM NON-LIFE INSURANCE JSC
CHIEF EXECUTIVE OFFICER**



Nguyễn Quang Vinh